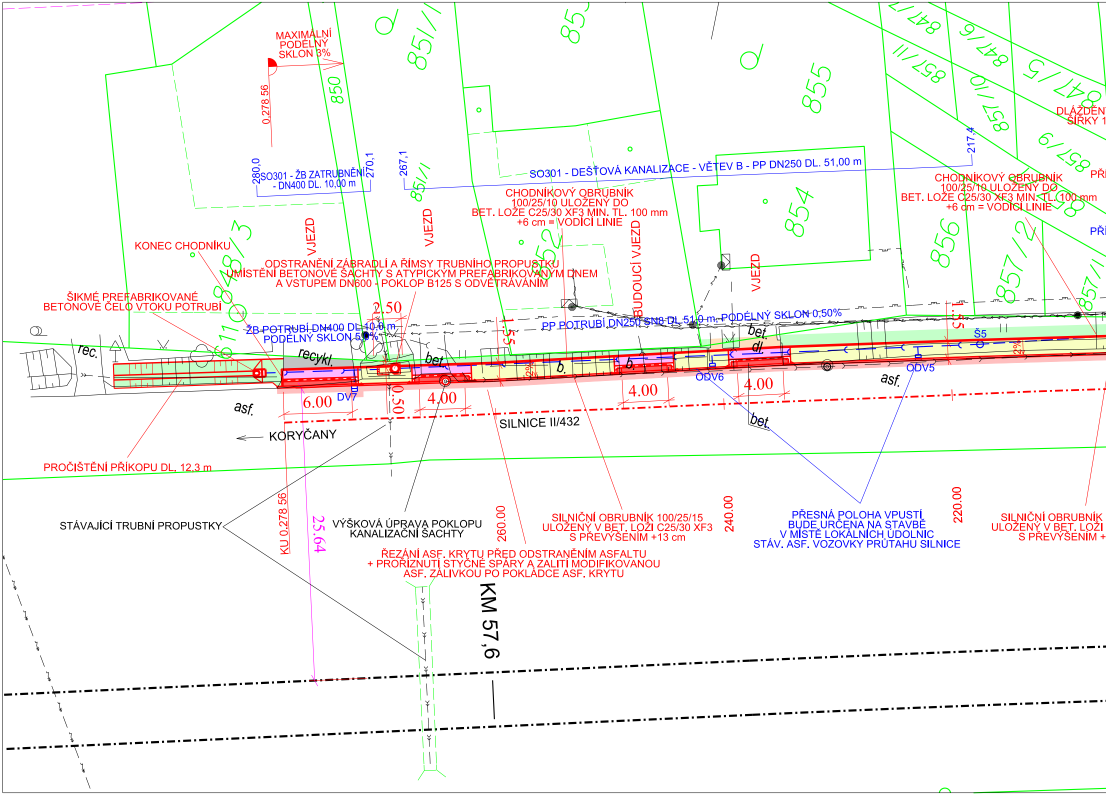
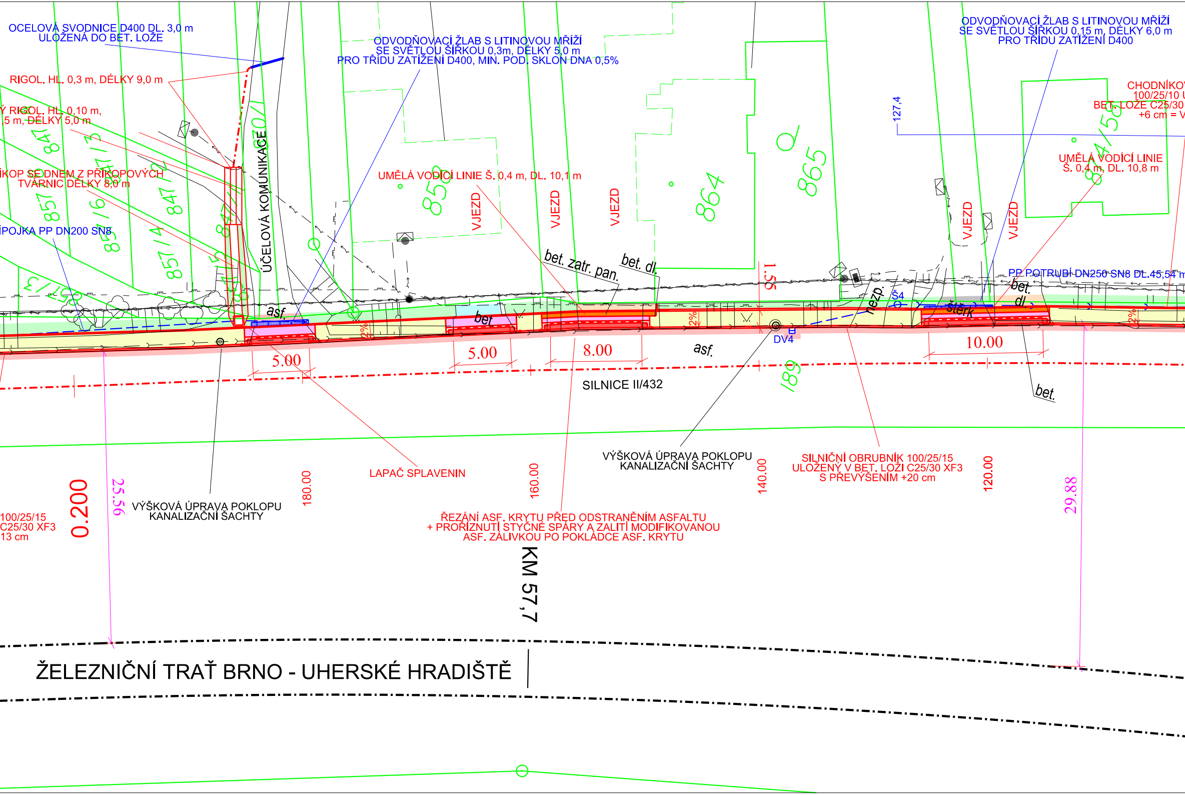
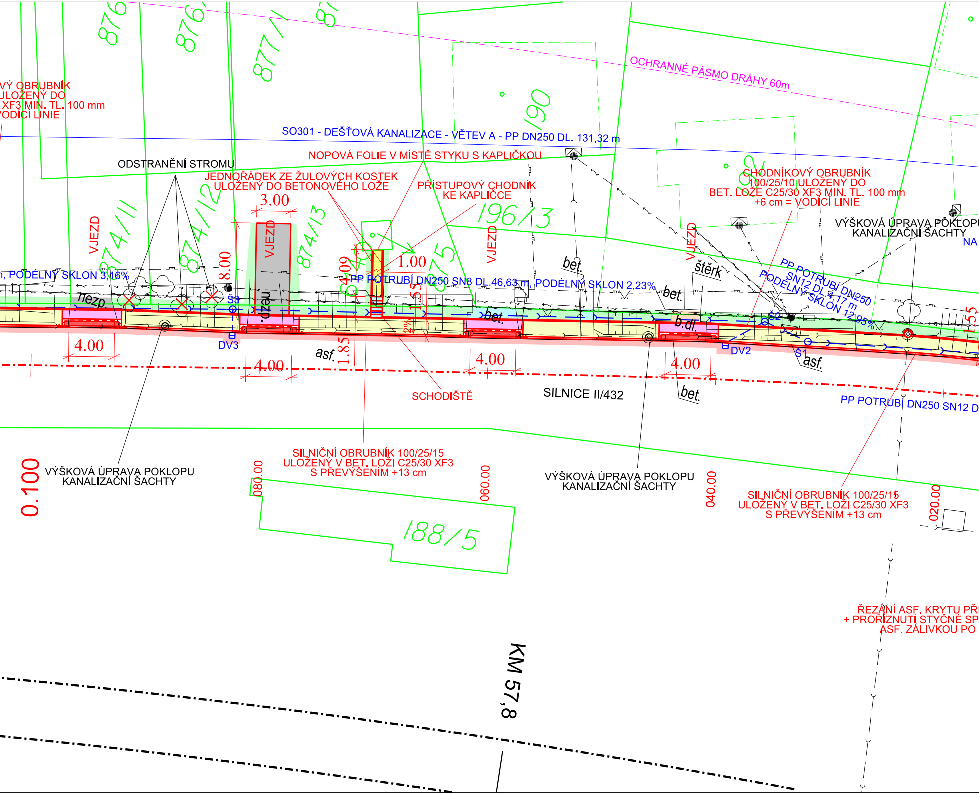
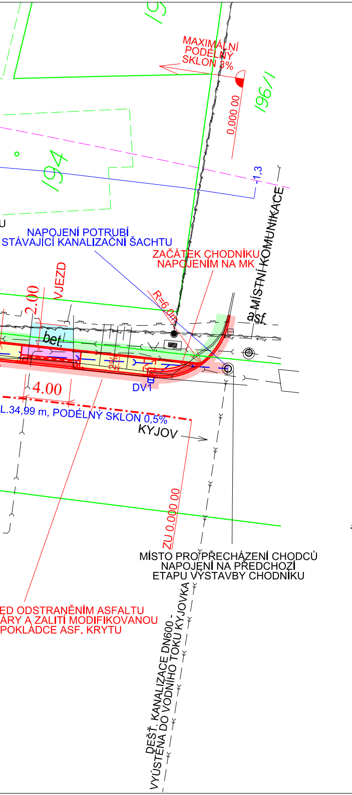

MAXIMÁLNÍ PODÉLNÝ SKLON 3%
0,278 56
850
851/1
853
855
854
852
856
857/2
857/1
847/7
847/6
847/5
857/11
857/10
857/9
DLÁŽDĚN
ŠÍŘKY 1
PŘ
PŘ
280,0
SO301 - ŽB ZATRUBNĚNÍ - DN400 DL. 10,00 m
270,1
267,1
SO301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - VĚTEV B - PP DN250 DL. 51,00 m
217,4
CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK 100/25/10 ULOŽENÝ DO BET. LOŽE C25/30 XF3 MIN. TL. 100 mm +6 cm = VODÍCÍ LINIE
CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK 100/25/10 ULOŽENÝ DO BET. LOŽE C25/30 XF3 MIN. TL. 100 mm +6 cm = VODÍCÍ LINIE
KONEC CHODNÍKU
VJEZD
VJEZD
BUDOUCÍ VJEZD
VJEZD
ODSTRANĚNÍ ZÁBRADLÍ A ŘÍMSY TRUBNÍHO PROPUSTKU
UMÍSTĚNÍ BETONOVÉ ŠACHTY S ATYPICKÝM PREFABRIKOVANÝM DNEM A VSTUPEM DN600 - POKLOP B125 S ODVĚTRÁVÁNÍM
ŠIKMÉ PREFABRIKOVANÉ BETONOVÉ ČELO VTOKU POTRUBÍ
2.50
1.55
1.55
ŽB POTRUBÍ DN400 DL. 10,0 m PODÉLNÝ SKLON 5,0%
PP POTRUBÍ DN250 SN8 DL. 51,0 m, PODÉLNÝ SKLON 0,50%
rec.
recykl.
bet.
bet.
dl.
b.
b.
2%
2%
2%
Š5
ODV6
ODV5
DV7
6.00
0.50
4.00
4.00
4.00
asf.
asf.
bet.
SILNICE II/432
KORYČANY
PROČIŠTĚNÍ PŘÍKOPU DL. 12,3 m
STÁVAJÍCÍ TRUBNÍ PROPUSTKY
KU 0,278 56
25.64
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPU KANALIZAČNÍ ŠACHTY
260.00
SILNIČNÍ OBRUBNÍK 100/25/15 ULOŽENÝ V BET. LOŽI C25/30 XF3 S PŘEVÝŠENÍM +13 cm
240.00
PŘESNÁ POLOHA VPUSTÍ BUDE URČENA NA STAVBĚ V MÍSTĚ LOKÁLNÍCH ÚDOLNIC STÁV. ASF. VOZOVKY PRŮTAHU SILNICE
220.00
SILNIČNÍ OBRUBNÍK ULOŽENÝ V BET. LOŽI S PŘEVÝŠENÍM +
ŘEZÁNÍ ASF. KRYTU PŘED ODSTRANĚNÍM ASFALTU + PROŘÍZNUTÍ STYČNÉ SPÁRY A ZALITÍ MODIFIKOVANOU ASF. ZÁLIVKOU PO POKLÁDCE ASF. KRYTU
KM 57,6


OCELOVÁ SVODNICE D400 DL. 3,0 m
ULOŽENÁ DO BET. LOŽE
RIGOL. HL. 0,3 m, DÉLKY 9,0 m
Ý RIGOL. HL. 0,10 m,
,5 m, DÉLKY 5,0 m
ÍKOP SE DNEM Z PŘÍKOPOVÝCH
TVÁRNIC DÉLKY 8,0 m
ÍPOJKA PP DN200 SN8
ODVODŇOVACÍ ŽLAB S LITINOVOU MŘÍŽÍ
SE SVĚTLOU ŠÍŘKOU 0,3m, DÉLKY 5,0 m
PRO TŘÍDU ZATÍŽENÍ D400, MIN. POD. SKLON DNA 0,5%
ÚČELOVÁ KOMUNIKACE
UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE Š. 0,4 m, DL. 10,1 m
VJEZD
VJEZD
VJEZD
bet. zatr. pan.
bet. dl.
1.55
850
864
865
847/1
847/2
847/3
857/2
857/3
857/4
857/5
857/6
857/7
ODVODŇOVACÍ ŽLAB S LITINOVOU MŘÍŽÍ
SE SVĚTLOU ŠÍŘKOU 0,15 m, DÉLKY 6,0 m
PRO TŘÍDU ZATÍŽENÍ D400
127,4
CHODNÍKOV
100/25/10 U
BET. LOŽE C25/30
+6 cm = V
UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE
Š. 0,4 m, DL. 10,8 m
834/58
VJEZD
VJEZD
PP POTRUBÍ DN250 SN8 DL.45,54 m
bet.
dl.
štěrk
nezp.
Š4
DV4
asf.
bet.
2%
2%
2%
5.00
5.00
8.00
10.00
asf.
bet.
SILNICE II/432
189
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPU
KANALIZAČNÍ ŠACHTY
SILNIČNÍ OBRUBNÍK 100/25/15
ULOŽENÝ V BET. LOŽI C25/30 XF3
S PŘEVÝŠENÍM +20 cm
LAPAČ SPLAVENIN
180.00
160.00
140.00
120.00
100/25/15
C25/30 XF3
13 cm
0.200
25.56
29.88
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPU
KANALIZAČNÍ ŠACHTY
ŘEZÁNÍ ASF. KRYTU PŘED ODSTRANĚNÍM ASFALTU
+ PROŘÍZNUTÍ STYČNÉ SPÁRY A ZALITÍ MODIFIKOVANOU
ASF. ZÁLIVKOU PO POKLÁDCE ASF. KRYTU
KM 57,7
ŽELEZNIČNÍ TRAŤ BRNO - UHERSKÉ HRADIŠTĚ


876
876/
877/1
87
190
196/3
874/11
874/12
874/13
875
192
188/5
OCHRANNÉ PÁSMO DRÁHY 60m
VÝ OBRUBNÍK
ULOŽENÝ DO
XF3 MIN. TL. 100 mm
ODÍCÍ LINIE
SO301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE - VĚTEV A - PP DN250 DL. 131,32 m
NOPOVÁ FOLIE V MÍSTĚ STYKU S KAPLIČKOU
ODSTRANĚNÍ STROMU
JEDNOŘÁDEK ZE ŽULOVÝCH KOSTEK
ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE
PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK
KE KAPLIČCE
CHODNÍKOVÝ OBRUBNÍK
100/25/10 ULOŽENÝ DO
BET. LOŽE C25/30 XF3 MIN. TL. 100 mm
+6 cm = VODÍCÍ LINIE
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPU
KANALIZAČNÍ ŠACHTY
NA
VJEZD
VJEZD
VJEZD
VJEZD
3.00
8.00
4.09
1.00
1.55
1.85
2%
4.00
4.00
4.00
4.00
, PODÉLNÝ SKLON 3,16%
PP POTRUBÍ DN250 SN8 DL.46,63 m, PODÉLNÝ SKLON 2,23%
PP POTRUBÍ DN250
SN12 DL.4,17 m
PODÉLNÝ SKLON 12,95%
nezp.
dlažd.
bet.
bet.
bet.
bet.
b.dl.
štěrk
asf.
asf.
Š3
Š2
Š1
DV3
DV2
SCHODIŠTĚ
SILNICE II/432
PP POTRUBÍ DN250 SN12 D
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPU
KANALIZAČNÍ ŠACHTY
SILNIČNÍ OBRUBNÍK 100/25/15
ULOŽENÝ V BET. LOŽI C25/30 XF3
S PŘEVÝŠENÍM +13 cm
VÝŠKOVÁ ÚPRAVA POKLOPU
KANALIZAČNÍ ŠACHTY
SILNIČNÍ OBRUBNÍK 100/25/15
ULOŽENÝ V BET. LOŽI C25/30 XF3
S PŘEVÝŠENÍM +13 cm
0.100
080.00
060.00
040.00
020.00
ŘEZÁNÍ ASF. KRYTU PŘ
+ PROŘÍZNUTÍ STYČNÉ SP
ASF. ZÁLIVKOU PO
KM 57,8


MAXIMÁLNÍ PODÉLNÝ SKLON 3%
0,000 00
196/1
194
-1,3
U
NAPOJENÍ POTRUBÍ
STÁVAJÍCÍ KANALIZAČNÍ ŠACHTU
ZAČÁTEK CHODNÍKU NAPOJENÍM NA MK
MÍSTNÍ KOMUNIKACE
asf.
VJEZD
2.00
R=6,0m
bet.
DV1
4.00
L.34,99 m, PODÉLNÝ SKLON 0,5%
KYJOV
ZU 0,000 00
MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ CHODCŮ
NAPOJENÍ NA PŘEDCHOZÍ
ETAPU VÝSTAVBY CHODNÍKU
ED ODSTRANĚNÍM ASFALTU
ÁRY A ZALITÍ MODIFIKOVANOU
POKLÁDCE ASF. KRYTU
DEŠŤ. KANALIZACE DN600 -
VYÚSTĚNÁ DO VODNÍHO TOKU KYJOVKA

LEGENDA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:
SO 101 - CHODNÍK
SO 301 - DEŠŤOVÁ KANALIZACE

LEGENDA:

———	STÁVAJÍCÍ STAV - GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ
———	KATASTRÁLNÍ MAPA
———	NOVĚ NAVRŽENÝ STAV
- - - -	VÝŠKOVÉ LOMY
— —	PŘÍPOJKY DEŠŤOVÝCH VPUSTÍ A PRVKŮ PP DN100 - DN200 SN8
⊟DV2	DEŠŤOVÁ VPUST D400
– ≻—	PP POTRUBÍ DN250 SN8 - SN12
OŠ1	PP ŠACHTA DN600 S POKLOPEM C250

LEGENDA NOVÝCH PLOCH

🟨	NOVÝ CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ 20/10/6 - UZNATELNÉ NÁKLADY
🟨	NOVÝ PŘÍSTUPOVÝ CHODNÍK - ŽULOVÁ MOZAIKA - NEUZNATELNÉ NÁKLADY
🟪	VJEZDY K RD - BETONOVÁ DLAŽBA ŠEDÁ 20/10/8 - UZNATELNÉ NÁKLADY
🟥	VAROVNÉ PÁSY - SLEPECKÁ DLAŽBA ČERVENÁ - UZNATELNÉ NÁKLADY
🟧	UMĚLÁ VODÍCÍ LINIE - DALŽBA ŠEDÁ 20/20/8 - UZNATELNÉ NÁKLADY
🟥	ÚPRAVA/VÝŠKOVÉ NAPOJENÍ ASFALTOVÝCH VOZOVEK - UZNATELNÉ NÁKLADY MIMO SJEZDY
🟧	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA DLÁŽDĚNÝCH SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ/VSTUPŮ - NEUZNATELNÉ NÁKLADY
🟦	VÝŠKOVÁ ÚPRAVA BETONOVÝCH SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ/VSTUPŮ - NEUZNATELNÉ NÁKLADY
⬜	NAPOJENÍ NESTMELENÝCH SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ ŠTĚRKODRTÍ - NEUZNATELNÉ NÁKLADY
🟩	ZATRAVNĚNÉ PLOCHY - NEUZNATELNÉ NÁKLADY

LEGENDA STÁVAJÍCÍCH SÍTÍ

—~—	KABELY SDĚLOVACÍ - CETIN
– ~ —	KABELY NAPĚTÍ NN - EON
– ~ —	KABELY NAPĚTÍ VN - EON
– ~ —	PLYNOVOD STL - GAS NET
– ≻—	KANALIZACE - VAK HODONÍN
– ≫–	DEŠŤOVÁ KANALIZACE - MĚSTO KYJOV

POZN.1: POLOHA SAMOSTATNÝCH SJEZDŮ V PROSOTRU ZA CHODNÍKEM JE POUZE ORIENTAČNÍ.
POZN.2: HMATOVÁ (SLEPECKÁ) DLAŽBA MUSÍ MÍT DOSTATEČNÝ HMATOVÝ KONTRAST. BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY SPLŇUJÍ VYHLÁŠKU MMR ČR Č.398/2009 SB O OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB. MATERIÁL POUŽITÝ PRO HMATOVÉ ÚPRAVY MUSÍ SPLŇOVAT NV163/2002 SB. A TN TZÚS 12.03.04.-06.

Projektant PD [Designer of PD]
VH
Ing. Vojtěch Holub
Kovářská 1409
696 62 Strážnice
tel.: 731 214 424
email: vojtechholub@email.cz
IČ: 03271064

Zodp. proj. [Accountable designer]
Ing. Vojtěch Holub
Vypracoval [Designed by]
Jan Hallang
Investor [Investor]
Město Kyjov
Místo stavby [Site]
Město Kyjov

Název stavby [Project title]
Chodník podél silnice II/432 v Bohuslavicích, Kyjov II. etapa

Číslo paré [copy]

Název dokumentu [Document name]
Koordinační situační výkres

Datum [Date]		Stavební objekt [Building object]	Část dokumentace [Part of doc.]		Souřadnicový systém: JTSK Výškový systém: B.p.v	
11/2020		SO 101, SO 301	C. Situační výkrey			
Formát [Format]	Měřítko [Scale]	Zakázka [Number of order]	Stupeň [Phase]	Členění dok.	Č.V. [Drawing No.]	Rev. [Revision]
7 x A4	1:250	48/2019	PDPS	-	C.3	00